

关于《咸铜铁路、梅七铁路电气化改造工程水土保持方案报告书》不予通过技术审查的报告

陕西省水利厅：

2021年7月2日,陕西省水土保持和移民工作中心在西安组织召开了《咸铜铁路、梅七铁路电气化改造工程水土保持方案报告书》(以下简称《报告书》)技术审查会。参加会议的有特邀专家,陕西省水利厅、西咸新区水务局、西安市水利水土保持工作总站、咸阳市水土保持工作站、渭南市水土保持和移民工作中心、铜川市水政监察支队、秦汉新城农业农村局、高陵区水资源服务中心、泾阳县水土保持工作站、三原县水土保持工作站、富平县水土保持和移民工作中心、耀州区水政监察大队、印台区水政监察大队,建设单位中国铁路西安局集团有限公司第二工程指挥部,主设单位和方案编制单位中铁第一勘察设计院集团有限责任公司等单位的代表。会议成立了专家组,名单附后。

会前,部分专家和代表进行了现场查勘。会议期间,建设单位介绍了项目基本情况,编制单位就《报告书》编制内容进行了汇报,与会代表和专家在审阅《报告书》的基础上,经质询和讨论,不予通过技术审查。经我中心复核,本方案不具备行政许可的技术条件。现将有关情况报告如下:

一、项目基本情况

咸铜铁路、梅七铁路电气化改造工程位于关中地区,涉及西咸新区、西安、咸阳、渭南、铜川五个市(区)。沿途

经过西咸新区秦汉新城、泾河新城，西安市高陵区、阎良区，咸阳市泾阳县、三原县，渭南市富平县，铜川市耀州区、王益区、印台区。项目区地貌类型涉及渭河冲积平原区、渭北黄土台塬区、黄土梁峁沟壑区、子午岭低中山区。工程沿线穿越湿地公园 3 处、重要湿地 1 处、水源地保护区 1 处，均涉及核心区。项目区涉及子午岭—六盘山国家级水土流失重点预防区、陕西省子午岭黄龙山山地水土流失重点预防区、陕西省渭北高原沟壑水土流失重点治理区。

工程主要由四部分组成：一是电气化线路改造接触网工程，在路基一侧每间隔 50 米埋设电杆一根，架设接触供电网。电气化改造线路长度 208.819 公里，其中咸铜铁路萧家村至铜川段 114.011 公里，侯西线内燃区间张桥至阎良段及关惠、惠八联络线 25.624 公里，梅七铁路萧家村至铜川段 69.184 公里。二是对阎良、富平、庄里、耀县、铜川 5 座车站适应性改造工程，包括改造原有站台、改扩建候车室、新建信号室、新建接触网供电车间等。三是对原有铁路线路病害进行整治，包括对已出现安全隐患的线路边坡进行加固、对已出现排水不畅的工程进行维修。四是改建道路 12 处，主要是将原有铁路与公路平交改建为桥（涵）立交。

工程静态总投资 13.39 亿元，其中土建投资 4.08 亿元。计划于 2021 年 7 月开工，2022 年 12 月底完工，总工期 18 个月。

二、主要存在问题

（一）《报告书》水土流失防治责任范围存在重大遗漏。

本项目属铁路电气化改建工程，电气化改造线路长度 208.819 公里，《报告书》中水土流失防治责任范围仅包含了既有铁路用地范围之外的新增永久占地和临时占地 3.5 公顷，遗漏了既有铁路用地范围内的扰动面积。

（二）弃方综合利用方案不合理，存在安全隐患。

《报告书》提出，全线产生 3.09 万立方米废弃土石方，由西安市阎良区瑞达资产管理有限责任公司运至阎良塬体修复试验点综合利用。经现场勘察，阎良区瑞达资产管理有限责任公司不具备废弃土石方收纳资格，且设置的废弃土石方收纳点存在重大安全隐患。

（三）水土保持补偿费计算存在遗漏。

《报告书》水土保持补偿费仅计算了既有铁路用地范围之外的新增占地部分，遗漏了既有铁路用地范围内的扰动土地部分。

陕西省水土保持和移民工作中心

2021 年 7 月 5 日